

ÜRÜN TANIMI

VC Tar2 ürünü GRP tekneleri için ozmoz koruması sağlayan 2 komponentli epoksi astarla ve çelik ve alaşımli yüzeylere aşınmaya karşı koruma sağlar. Sadece su altı bölgesinde kullanım içindir.

- *Mükemmel finiş özelliği sağlar.
- *Kullanımı kolaydır – bir kaç saat içerisinde üst kaplama yapılabilir.
- *Katlar arasında zımpara yapmaya gerek yoktur.
- *Ozmoz koruması ve bakımı ile ilgili suya karşı çok iyi direnç gösterir.
- *Tüm VC antifouling boya için uygun astardır.

ÜRÜN BİLGİSİ

Renk	YEA728-Beyaz, YEA729-Siyah Lütfen tüm renk kartelasının mevcudiyetini kontrol edin. Her ülkede tüm renkler olmayabilir.
Finiş	Yarı parlak Mat
Özgül Ağırlık	1.18
Katı Madde Oranı	60.50%
Karışım oranı	Hacimsel olarak 7:1 (verilen)
Dönüşürücü/Kürleme Sıvısı	YEA730
Raf öm rü	2 yıl
VOC (arz edilen)	339 g/lt
Birim Ebatları	1 lt, 2.5 lt

KURUTMA VE KAPLAMA BİLGİSİ

	Kurutma		
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)
Hafif kuruma-Dokunabilme süresi (ISO)	6 saat	4 saat	2 saat
Ambalaj açıkken uygulanabile süresi-Pot süresi	24 saat	12 saat	8 saat

Üzerine atılabilecek ürünler	Kat atma Yüzey Sıcaklığı					
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
VC 17 New Technology	24 saat	14 gün	10 saat	7 gün	8 saat	4 gün
VC 17m	24 saat	14 gün	10 saat	7 gün	8 saat	4 gün
VC 17m Biocide Free	24 saat	14 gün	10 saat	7 gün	8 saat	4 gün
VC 17m Eco	24 saat	14 gün	10 saat	7 gün	8 saat	4 gün
VC 17m Extra	24 saat	14 gün	10 saat	7 gün	8 saat	4 gün
VC Offshore	12 saat	24 saat	6 saat	12 saat	3 saat	6 saat
VC Tar2	6 saat	10 gün	3 saat	6 gün	2 saat	3 gün

Not: VC Tar ile karşılaştırıldığında kat atma süreleri farklıdır. Eğer maksimum kat atma süresi aşıldıysa kat atma yapmadan önce yumuşak zımpara yapın.

UYGULAMA VE KULLANIM**Hazırlık**


GRP Yüzeyi temizlemek ve tamamen yağdan arındırmak için Super Cleaner kullanın sonra da 240 numara kağıt ile ıslak veya kuru zımparalayın. Temiz su ile temizleyin ve kurutun.

OZMOZ KORUMASI 3-5 kat VC Tar2 uygulayın.

ÖNEMLİ: GRP'YE UYGULAMA ÖNCESİNDE, GÖVDE NEM SEVİYESİNİ ÜRETİCİLERİN YÖNETMELİKLERİNİ İZLEYEREK TEST EDİN. NEM SEVİYELERİ HAKKINDA DAHA DETAYLI BİR YARDIM BAĞIMSIZ BİR SÖRVEYDEN SAĞLANABİLİR.

OZMOZ TEDAVİSİ Jelkottaki boyayı kaldırın. Tüm baloncukları ve hasarlı alanları kesip açın ve tüm bu alanları zımparalayın. Tüm gövdeyi kurumaya bırakın (sonbaharda normal olarak 6-8 hafta). İn.Mümkünse kurutmak için yüksek sıcaklık/düşük nem şartları yaratın. Kurutun, tüm kraterleri Watertite ile doldurun ve yumuşak bir şekilde zımparalayın

Detaylı bilgi için lütfen International Paint temsilcileri ile temasa geçin veya www.yachtpaint.com adresini ziyaret edin.

 International® ve bu yayında bahsedilen tüm ürün adları Akzo Nobel'in tescilli veya lisanslı ürünleridir. ©Akzo Nobel 2009.



VC Tar2

Astar


Çelik, alaşım ve ozmoz için astar

	<p>(Yerine kullanılacak macunlar özellikle polyester macunlar uygun değildir). 7 kat VC Tar2 uygulayın. Eğer bir şüpheniz varsa, bir marin surveyörüne danışın.</p> <p>ÇELİK/DEMİR Sa 2½ için grit raspa yapın. Küçük alanlarda motorlu zımpara kullanın. Minimum 4 kat VC Tar2 uygulayın.</p> <p>ALÜMİNYUM/ALAŞIM Süper Temizleyici ile temizleyin. Alüminyum uyumlu kağıt ile zımparalayın veya alüminyum oksit kullanarak kumlu zımpara kağıdı ile düşük bir basınç uygulamak suretiyle aşındırın. Minimum 4 kat VC Tar2 uygulayın.</p> <p>KURŞUN Süper Temizleyici ile temizleyin. Zımpara bezi ile veya sert tel fırça ile ovalayın. Temiz su ile temizleyin ve kurutun. Minimum 3 kat VC Tar2 uygulayın.</p>
Yöntem	<p>Kullanmadan önce iki komponenti ayrı ayrı iyice karıştırın. Bazın üzerine kütleme sıvısı ekleyin ve karıştırın. Hava kabarcıklarının yok olması için en az 15 dakika bekleyin. VC General Thinner uygulama özelliklerini artırmak (maksimum % 5) ve ekipman temizliği için kullanılabilir. Optimum akışkanlık için karışımı yaptıktan sonra 15 dakika ile 4 saat arasında boyayı uygulayın. Aşağıda verilen sayılarda kat uygulayın: GRP (Ozmoz Koruması) - 3-5; Önceden boyanmış (bekletilmiş, sadece 2 bileşenli) - 3-4 (Eski kaplamaların üzerine kullanmayın); Çelik/Alüminyum/Alaşım - 4 (en az); Çelik - 3 (en az).</p>
Tavsiyeler	<p>Karıştırma Herbirini ayrı ayrı karıştırın. Bazın üzerine kütleme sıvısı ekleyin ve karıştırın. Hava kabarcıklarının yok olması için en az 15 dakika bekleyin. Karıştırma oranı hacimsel olarak 7:1 oranında olmalı.</p> <p>İnceltici VC General Thinner.</p> <p>İnceltme Uygulamayı kolaylaştırmak için %5 inceltin.</p> <p>Temizleme VC General Thinner.</p> <p>Havasız sprey Basınç: 210 bar. Uç Boyutu: 1580-2180.</p> <p>Konvansiyonel Sprey Basınç: 2-3 bar. Uç Boyutu: 1.5-2.0 mm. VC General İnceltivi kullanarak %20-30 inceltin.</p> <p>Diğer VC Tar2 ürününün tam olarak yüzeyi iyileştirmesi 5 gün sürecektir ve 5 gün dolmadan yüzey çiziklere karşı duyarlı olacaktır. Antifouling boya uygulamasında belirtilen süreyle birlikte tekneyi suya indirin. Tozlu ortamlarda zımpara yapmak gerekebilir.</p>
Bazı önemli noktalar	<p>5°C altında kullanmayınız. Substratın üzerinde nem oluşma ihtimali olan yerlerde kullanmayın. Su seviyesinin üzerinde kullanmayın. Ürün ısısı en az 5°C ve en fazla 35°C olmalıdır. Dış hava sıcaklığı en az 5°C en fazla 35°C olmalıdır. Yüzey ısısı en az 1°C ve en fazla 35°C olmalıdır.</p>
Uygunluk/ Uygulama Yüzeyleri	<p>GRP, Çelik, Alüminyum ve Kurşun ile kullanılmaya uygundur.</p>
Kat Sayısı	<p>3-7. Uygulama bölümüne bakınız..</p>
Kaplama	<p>(Teorik olarak) - 12.6 m²/lt (Pratik olarak) - 11.3 m²/lt</p>
Tavsiye edilen DFT	<p>50 mikron kuru</p>
Tavsiye edilen WFT	<p>80 mikron ıslak</p>
Uygulama Yöntemleri	<p>Havasız sprey, Fırça, Konvansiyonel Sprey, Rulo</p>

TAŞIMA, MUHAFAZA VE GÜVENLİ KULLANIM BİLGİLERİ

Muhafaza	<p>GENEL BİLGİ: Hava ve aşırı ısıya maruz bırakmayınız. Tam raf ömrü için konteynerin iyice kapatıldığından ve sıcaklığın 5°C/41°F ile 35°C /95°F arasında olduğundan emin olunuz. Direkt güneş ışığından uzak tutunuz.</p> <p>TAŞIMA: Ürün taşıma ve muhafaza esnasında güvenli şekilde kapalı konteynirlarda tutulmalıdır.</p>
Güvenlik	<p>GENEL: Sağlık ve Güvenlik Bilgisi için etikette, aynı zamanda Teknik Yardım Hattımızda da mevcut olan güvenlik kısmını okuyunuz.</p> <p>ATIKLARIN TANZİMİ: Tenekeleri ve boyaları suya atmayın veya dökmeyin, bu işlerin yapılması için sağlanmış özel yerleri kullanın. Atılmadan önce boyaların sertleşmesini beklemek en iyisi olacaktır. Atıklar izin alınmaksızın belediye kanalizasyon yollarına atılmamalı ve boşaltılmamalıdır. Atıkların tanzimi yetkililerin tavsiyeleri ile düzenlenmek zorundadır.</p>
TEKZİP	<p><i>Bu sayfada verilen bilgiler geniş kapsamlı bir bilgilendirme amaçlamamaktadır. Ürünün amacına uygunluğuyla ilgili yazılı araştırmayı okumadan bu ürünü kullanan her kişi kendi riskini kendisi yaratmaktadır ve ürünün performansı ile ilgili veya yanlış kullanımdan ortaya çıkan herhangi bir kayıp veya zararlar (ihmalden kaynaklanan kişisel yaralanmalar ve ölüm) ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz. Bu sayfadaki bilgiler, devam eden ürün geliştirme politikamız ve deneyimler ışığında zaman zaman yapılacak değişikliklere tabidir.</i></p>

Detaylı bilgi için lütfen International Paint temsilcileri ile temasa geçin veya www.yachtpaint.com adresini ziyaret edin.

 International®, ve bu yayında bahsedilen tüm ürün adları Akzo Nobel'in tescilli veya lisanslı ürünleridir. ©Akzo Nobel 2009.