

ÜRÜN TANIMI

Performans ve yelkenli tekneler (25 knota kadar) için dizayn edilmiş üniversal antifouling boya.

- * Sezon boyunca antifouling koruması
- * Basit standartlaştırılmış yüzey hazırlığı
- * Bir çok antifouling şeması ile uyumludur.

ÜRÜN BİLGİSİ

Renk	YBA204-Shell White, YBA215-Mavi, YBA235-Lacivert, YBA253-Kırmızı, YBA296-Siyah
Finiş	Mat
Özgöl Ağırlık	1.6
Katı Madde Oranı	49% ortalama
Raf öm rü	2 yıl
VOC (arz edilen)	443 g/lit
Birim Ebatları	5 lt, 20 lt

KURUTMA VE KAPLAMA BİLGİSİ

	Kurutma			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Hafif kuruma-Dokunabilme süresi (ISO)	1 saat	45 dak.	30 dak.	20 dak.
Suya indirme	24 saat	12 saat	8 saat	6 saat

Not: En yüksek suya girme süresi: 5-15°C - 3 ay; 23°C - 2 ay; 35°C - 1 ay.

Üzerine atılabilecek ürünler	Kat atma Yüzey Sıcaklığı							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Uni-Pro	16 saat	süresiz	10 saat	süresiz	6 saat	süresiz	4 saat	süresiz

UYGULAMA VE KULLANIM

Hazırlık	ÖNCEDEN TEMİZLENMİŞ YÜZEYİN Hazırlanması Uygun Durumda Yüksek basınçlı su yıkaması. Eğer eski antifouling boya maddesi uyumsuzluk gösteriyor veya bilinmiyorsa Primocon ile kaplayın. Kötü Durumda Antifouling boyanın tüm kalıntılarını zımpara,raspa veya Interstrip ile kaldırın. ASTARLAMA Çıplak yüzeyler için yapılması gereken tüm hazırlıklar veri sayfasında anlatılmıştır. ÇIPLAK GRP Ozmos koruması için Gelshield 200 veya Primocon kullanın. ÇELİK/DEMİR Interprotect veya Primocon. KURŞUN Interprotect veya Primocon. TAHTA Interprotect veya Primocon.
Yöntem	Tavsiye edilen yaş film kalınlığını (YFK-WFT) tüm karınaya eşit şekilde uygulayın. Türbülansdan oluşan aşınmaya karşı, kık ve baş köşelere, su hattı civarına, kuyruk ve dümene duble kalınlıkta uygulama tavsiye edilir.
Tavsiyeler	Karıştırma Kullanmadan önce iyice sallayınız. İnceltme İnceltme tavsiye edilmez. Temizleme YTA085 İnceltici No.3 Havalandırma ve Rutubet Kontrolü Kuru ve iyi havalandırılmış bir ortam hazırlayın. Havasız sprey Basıncı: 176-210 bar. Uç Boyutu: 2180. Diğer Airmix sprey uygulaması: Basıncı: 2.5 bar. Uç boyutu: 20-113. Suya indirildikten sonra gerçek renk ortaya çıkacaktır. Fazladan bir kat yapmak gerekse bile hesaplanan tüm boyayı kullanın. Doğru kalınlıkta uygulamak performans için önemlidir.
Bazı önemli noktalar	Beklenenden önce hatalar ile karşılaşmamak için boyayı "Kapsam" bölümündeki değerleri gözönünde bulundurarak

Detaylı bilgi için lütfen International Paint temsilcileri ile temasa geçin veya www.yachtpaint.com adresini ziyaret edin.

 International® ve bu yayında bahsedilen tüm ürün adları Akzo Nobel'in tescilli veya lisanslı ürünleridir. ©Akzo Nobel 2009.

Ref:3511 Issue Date:16.01.2012



Uni-Pro

Antifouling Boya

Ekonomik Çok Amaçlı Antifouling



	kullanın. Ürün ısı en az 5°C ve en fazla 35°C olmalıdır. Dış hava sıcaklığı en az 5°C en fazla 35°C olmalıdır. Yüzey ısı en az 1°C ve en fazla 35°C olmalıdır.
Uygunluk/ Uygulama Yüzeyleri	GRP, Tahta, Çelik/Demir, Kurşun. Alüminyum/Alaşımlı yüzeyler veya çinko ile spreyleneş yüzeylerde kullanılmaya uygun değildir. Bir çok tipte olan antifouling boya ların üzerinde kullanılabilir.
Kat Sayısı	1-2 uygulama metoduna baēlı. Tavsiye edilen kuru film kalınlıēını (KFK-DFT) uygulayın.
Kaplama	(Pratik olarak) - 11.25 m ² /lt fırça ile; spreyle 4.7 m ² /lt
Tavsiye edilen DFT	80 mikron kuru Total
Tavsiye edilen WFT	160 mikron ıslak Total
Uygulama Yöntemleri	Havasız spre y, Fırça, Airmix, Rulo

TAŞIMA, MUHAFAZA VE GÜVENLİ KULLANIM BİLGİLERİ

Muhafaza	GENEL BİLGİ: Hava ve aşırı ısıcaēa maruz bırakmayınız. Tam raf ömrü için konteynerin iyice kapatıldığından ve sıcaklığın 5°C/41°F ile 35°C /95°F arasında olduğundan emin olunuz. Direkt güneş ışığından uzak tutunuz. TAŞIMA: Ürün taşıma ve muhafaza esnasında güvenli şekilde kapalı konteynırlarda tutulmalıdır.
Güvenlik	GENEL: Biyosid içermektedir. Antifoulingler sadece ıslak zımpara ile kullanılabilir. Saēlık ve Güvenlik önlemleri için güvenlik etiketini okuyunuz. Saēlık ve Güvenlik Bilgisi için etikette, aynı zamanda Teknik Yardım Hattımızda da mevcut olan güvenlik kısmını okuyunuz. ATIKLARIN TANZİMİ: Tenekeleri ve boyaları suya atmayın veya dökmeyin, bu işlerin yapılması için saēlanmış özel yerleri kullanın. Atılmadan önce boyaların sertleşmesini beklemek en iyisi olacaktır. Atıklar izin alınmaksızın belediye kanalizasyon yollarına atılmaz ve boşaltılmaz. Atıkların tanzimi yetkililerin tavsiyeleri ile düzenlenmek zorundadır.
TEKZİP	<i>Bu sayfada verilen bilgiler geniş kapsamlı bir bilgilendirme amaçlamamaktadır. Ürünün amacına uygunluğuyla ilgili yazılı araştırmayı okumadan bu ürünü kullanan her kişi kendi riskini kendisi yaratmaktadır ve ürünün performansıyl a ilgili veya yanlış kullanımdan ortaya çıkan herhangi bir kayıp veya zararla (ihmalden kaynaklanan kişisel yaralanmalar ve ölüm) ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz. Bu sayfadaki bilgiler, devam eden ürün geliştirme politikamız ve deneyimler ışığında zaman zaman yapılacak deēişikliklere tabidir.</i>

Detaylı bilgi için lütfen International Paint temsilcileri ile temasa geçin veya www.yachtpaint.com adresini ziyaret edin.

® International®, ve bu yayında bahsedilen tüm ürün adları Akzo Nobel'in tescilli veya lisanslı ürünleridir. ©Akzo Nobel 2009.