

ÜRÜN TANIMI

Tüm sualtı yüzeylerde kullanılan katransız ve çabuk kuruyan konvansiyonel astar. Ayrıca bilinmeyen veya uygun olmayan antifouling boyaların üzerine kaplamaya da uygundur.

* Primocon, altındaki antifouling boyadan TBT'nin çözünerek suya karışmasını önler. Min. 80 mikron kuru film kalınlığında kat uygulanır (ruluyla minimum 2 kat) ve antifoulinglerin üzerine uygulandığında TBT'nin çözülerek suya karışmasını önler ve film tabakası bozulmadan kalır.

ÜRÜN BİLGİSİ

Renk	YPA984-Gri
Finiş	Mat
Özgül Ağırlık	1.1
Katı Madde Oranı	33%
Raf öm rü	2 yıl
VOC (arz edilen)	584 g/lt
Birim Ebatları	750 ml 2.5 Lt 5 Lt

KURUTMA VE KAPLAMA BİLGİSİ

	Kurutma			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Hafif kuruma-Dokunabilme süresi (ISO)	1.5 saat	1 saat	1 saat	1 saat

	Kat atma Yüzey Sıcaklığı							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Üzerine atılabilecek ürünler	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Micron Extra EU	6 saat	1 ay	3 saat	1 ay	3 saat	1 ay	3 saat	1 ay
Micron Optima	24 saat	1 ay	16 saat	1 ay	11 saat	1 ay	8 saat	1 ay
Micron WA	24 saat	1 ay	16 saat	1 ay	11 saat	1 ay	8 saat	1 ay
Primocon	3 saat	süresiz	3 saat	süresiz	3 saat	süresiz	3 saat	süresiz

Not: Cruiser Uno EU, Boatguard EU, Ultra EU, Cruiser Polishing Antifouling, Cruiser Eco, Cruiser Premium Plus, Navigator, ve Trilux Hard Antifouling gibi tüm diğer antifouling boyalar için Micron Extra kat atma sürelerini kullanınız. Eğer kat atma süre limitini aştıysanız, 80-180 (grit) cins kağıt ile zımparalayın. Kuruma süreleri fırça ve rulo uygulamasına göre belirlenir.

UYGULAMA VE KULLANIM

Hazırlık

Çelik dışında tüm yüzeyleri Super Cleaner ile temizleyiniz.

ÇIPLAK GRP 180-220 cins kağıt ile zımparalayın.

Çıplak TAHTA/PLYWOOD 80-180 cins kağıtla sonra 280 cins kağıtla zımparalayın. Zımparalamadan oluşan tozu fırçalayarak, tozunun alarak veya silerek temizleyin. Solvent ile temizleyecekseniz, doğrudan ahşap üzerine (çeşitli kaplama sistemlerine bakınız) önerilen ürünleri sürmeden evvel tamamen kuruması için bekleyiniz.


ALÜMİNYUM Super Cleaner veya Solvent yardımı ile yağdan arındırınız. 24-120 no'lu kağıt ile (alüminyum ile uyumlu) güzelce zımparalayın. Üst üste yapılan zımparalama optimum yapışmaya ulaşmanızı sağlayacaktır. İyice temizledikten sonra kuruması için bırakın. Spesifik boya sistemlerinde detaylandırıldığı şekilde mümkün olan en kısa zamanda (8 saat içinde) International'ın bir astarını kullanarak ön astarlama yapın.

ÇİNKO/GALVANİZE ÇELİK Super Cleaner veya Solvent yardımı ile yağdan arındırınız. 60-120 no'lu kağıt ile güzelce zımparalayın. İyice temizleyin ve tamamen kurumasını bekleyin. Spesifik boya sistemlerinde detaylandırıldığı şekilde International'ın bir astarını kullanarak ön astarlama yapın.

KURŞUN Super Cleaner veya Solvent yardımı ile yağdan arındırınız. No 120 kağıt veya tel fırça ile güzelce zımparalayın. İyice temizledikten sonra kuruması için bırakın. Spesifik boya sistemlerinde detaylandırıldığı şekilde International'ın bir astarını kullanarak ön astarlama yapın.

ÇELİK Beyaz metal yüzeyi (Sa 2½) oluşturana kadar kumlama yapın. Kumlama mümkün değilse, 24-36 grit zımpara diskleriyle 50-75 mikron anchor desenli üniform, temiz, parlak bir metal yüzey oluşturana kadar aşındırın. Küçük alanlarda motorlu zımpara kullanın. İnceltici No.3 ile %10-15 inceltilmiş yere Primocon ile önastar yapın.

Detaylı bilgi için lütfen International Paint temsilcileri ile temasa geçin veya www.yachtpaint.com adresini ziyaret edin.

 International® ve bu yayında bahsedilen tüm ürün adları Akzo Nobel'in tescilli veya lisanslı ürünleridir. ©Akzo Nobel 2009.

Ref:3348 Issue Date:18.10.2011



ÖNCEDEN TEMİZLENMİŞ YÜZEYİN Hazırlanması

Uygun Durumda Gereksiz malzemeleri sökün ve kazıyın. Tatlı su ile yıkayın. Kurumaya bırakın.

Kötü Durumda Interstrip kullanarak boyayı kaldırın.

Yöntem

Doldurmak gerekiyorsa uygun macunu Primocon'ın ilk katını attıktan sonra uygulayın. Boyamadan önce bir toz beziyle tozu giderin. Aşağıda verilen sayılarda kat uygulayın: GRP - 1-2, Tahta/Kontrplak - 3, Alüminyum/Alaşımlar/Çinko/Galvanize Çelik/Kurşun/Çelik - 5, Bariyer/Koruyucu kat - 1.

Tavsiyeler

Karıştırma Kullanmadan önce iyice sallayınız.

İnceltici YTA085 İnceltici No.3 GTA007.

Temizleme YTA085 İnceltici No.3

Havasız sprey Basınç: 211 bar. Uç Boyutu: 2180-2680.

Bazı önemli noktalar

5°C altında kullanmayınız. 2 bileşenli çözücü bazlı ürünlerle birlikte kullanmayın. Dış hava sıcaklığı en az 5°C en fazla 35°C olmalıdır. Ürün ısısı en az 5°C ve en fazla 35°C olmalıdır. Yüzey ısısı çığ noktasının 3°C üstünde ve en fazla 35°C olmalıdır. Belirli uygulama ortamlarında tek kat uygulama ile 40 mikron kuru film kalınlığına ulaşmak mümkün olmayabilir. GRP uygulaması için tek kat Primocon 20 mikron veya daha fazla kalınlığa ulaşmak için uygundur. Diğer tip yüzeylerde, yeterli yüzey koruması sağlayacak film kalınlığını garantilemek için belirtilenden daha fazla kat uygulanmalıdır. Primocon altındaki 80 mikron kuru film kalınlığındaki antifouling boyadan TBT'nin suya karışmasını önler (min. 2 kat rulo ile). Primocon (tavsiye edilen şekilde uygulanan) kaplı TBT SPC Antifoulingdeki (Superyacht900) TBT'nin suya karışma oranını araştırdık ve TBT'nin suya karışmasını önlediğini gördük. Kullanılan suya karışma oranı belirleme metodu ASTM D5108-90 (2002) Deniz Suyunda Antifouling Boya Sistemlerinin Organotin Bırakma Oranları Standart Test Metodu'du.

Uygunluk/ Uygulama Yüzeyleri

Belirlenen tüm yüzeylerde kullanılmaya uygundur.

Kat Sayısı

Yüzey özelliklerine göre fırça ile 1-5 defa.

Kaplama

(Teorik olarak) - 8.33 m²/lt

(Pratik olarak) - 7.4 m²/lt fırça ile

Tavsiye edilen DFT

40 mikron kuru

Tavsiye edilen WFT

120 mikron ıslak

Uygulama Yöntemleri

Havasız sprey, Fırça, Rulo

TAŞIMA, MUHAFAZA VE GÜVENLİ KULLANIM BİLGİLERİ

Muhafaza

GENEL BİLGİ:

Hava ve aşırı ısıya maruz bırakmayınız. Tam raf ömrü için konteynerin iyice kapatıldığından ve sıcaklığın 5°C/40°F ile 35°C /95°F arasında olduğundan emin olunuz. Direkt güneş ışığından uzak tutunuz.

TAŞIMA:

Ürün taşıma ve muhafaza esnasında güvenli şekilde kapalı konteynirlarda tutulmalıdır.

Güvenlik

GENEL: Sağlık ve Güvenlik Bilgisi için etikette, aynı zamanda Teknik Yardım Hattımızda da mevcut olan güvenlik kısmını okuyunuz.

ATIKLARIN TANZİMİ: Tenekeleri ve boyaları suya atmayın veya dökmeyin, bu işlerin yapılması için sağlanmış özel yerleri kullanın. Atılmadan önce boyaların sertleşmesini beklemek en iyisi olacaktır.

Atıklar izin alınmaksızın belediye kanalizasyon yollarına atılmaz ve boşaltılmaz. Atıkların tanzimi yetkililerin tavsiyeleri ile düzenlenmek zorundadır.

TEKZİP

Bu sayfada verilen bilgiler geniş kapsamlı bir bilgilendirme amaçlamamaktadır. Ürünün amacına uygunluğuyla ilgili yazılı araştırmayı okumadan bu ürünü kullanan her kişi kendi riskini kendisi yaratmaktadır ve ürünün performansı ile ilgili veya yanlış kullanımdan ortaya çıkan herhangi bir kayıp veya zararlar (ihmalden kaynaklanan kişisel yaralanmalar ve ölüm) ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz. Bu sayfadaki bilgiler, devam eden ürün geliştirme politikamız ve deneyimler ışığında zaman zaman yapılacak değişikliklere tabidir.